


Sveučilište u Rijeci	 Sveučilište u Rijeci Građevinski fakultet		
Građevinski fakultet			
Studij	Diplomski sveučilišni studij – Urbano inženjerstvo		
Semestar	Ljetni, ak. god. 2021./2022.		
IZVEDBENI NASTAVNI PLAN ZA PREDMET	PROMETNA TEHNIKA		
Broj ECTS-a	6.0		
Broj sati aktivne nastave	P	V	S
	30	15	15
Nositelj kolegija	Aleksandra Deluka-Tibljaš (aleksandra.deluka@uniri.hr)		
Suradnici na kolegiju	Mirna Klobučar (mirna.klobucar@uniri.hr)		
Mrežna stranica kolegija	https://moodle.srce.hr/2021-2022/course/view.php?id=110084		

1. IZVEDBENI NASTAVNI PLAN – PREDAVANJA/VJEŽBE/SEMINARI

NASTAVNI TJEDAN	P/V/S	TEMA	NASTAVNIK/SURADNIK
1. (28.2.-4.3.)	P1	Uvodno o kolegiju, prometna tehnika – definicije, ciljevi	Deluka-Tibljaš
	S1	Objašnjenje i podjela 1. zadatka	Deluka-Tibljaš
2. (7.3.-11.3.)	P2	Prometno-prostorno planiranje	Deluka-Tibljaš
	S2	Izrada upitnika za utvrđivanje prometnih problema u naselju	Deluka-Tibljaš
3. (14.3.-18.3.)	P3	Modeli predviđanja prijevozne potražnje	Deluka-Tibljaš
	S1	Izrada upitnika za utvrđivanje prometnih problema u naselju - korekcije	Klobučar
4. (21.3.-25.3.)	P4	Kapacitet – definicije, utjecaji, proračun	Deluka-Tibljaš
	V2	2. zadatak – obrazloženje zadatka Prometne mikrosimulacije – Otvorena dionica	Klobučar
5. (28.3.-1.4.)	P5	Kapacitet - proračun	Deluka-Tibljaš
	V3	Prometne mikrosimulacije – T-raskrižje	Klobučar
6. (4.4.-8.4.)	P6	Analiza prometnih pokazatelja (samostalni zadatak)	Deluka-Tibljaš
	V4	Prometne mikrosimulacije – semaforizacija	Klobučar
7. (11.4.-15.4.)	P7	Kriteriji procjene prometnih objekata i sustava – primjer raskrižja	Deluka-Tibljaš
	V5	Prometne mikrosimulacije – Četverokrako raskrižje.	Klobučar
8. (18.4.-22.4.)	Tjedan bez nastave		
9.	P8	Sigurnost cestovnog prometa - uvodno	Deluka-Tibljaš

(25.4.-29.4.)	V6	Prometne mikrosimulacije – kružno raskrižje	Klobučar
10. (2.5.-6.5.)	P9	KOLOKVIJ	Deluka-Tibljaš
	V7	Prometne mikrosimulacije – Međusobni utjecaj raskrižja	Klobučar
11. (9.5.-13.5.)	P10	Sigurnost cestovnog prometa – prometni elementi	Deluka-Tibljaš
	V8	Prometne mikrosimulacije – Dodatni termin	Klobučar
12. (16.5.-20.5.)	P11	Sigurnost cestovnog prometa – građevinski elementi	Deluka-Tibljaš
	V9	Prometne mikrosimulacije – Izrada 2b. zadatka	Klobučar
13. (23.5.-27.5.)	P12	Sigurnost prometa (samostalni zadatak)	Deluka-Tibljaš
	S3	Sigurnost na raskrižju – obrazloženje 3. zadatka	Klobučar
14. (30.5.-3.6.)	P13	3. zadatak - TERENSKA NASTAVA	Deluka-Tibljaš
	S4+S5	3. zadatak – izrada - TERENSKA NASTAVA	Klobučar
15. (6.6.-10.6.)	P14	Izrada 3. zadatka	Klobučar
16. (13.6.-17.6.)	P15	Popravne aktivnosti	Deluka-Tibljaš
	S6	Korekcije i predaja 2. zadatka	Klobučar

2. OBAVEZE NA KOLEGIJU I NAČIN OCJENJIVANJA

<i>Nastavna aktivnost</i>	<i>ECTS</i>	<i>Ishod učenja</i>	<i>Aktivnost studenta</i>	<i>Metoda procjenjivanja</i>	<i>Bodovi</i>	
					<i>min</i>	<i>max</i>
Aktivna nastava	1,5	1-5	Aktivno sudjelovanje na nastavi	Bonus bodovi	0	5
Samostalni zadaci	0,5	1,4,5		2 samostalna zadatka Svaki nosi 6 bodova. Iz svakog je potrebno ostvariti minimalno 3 boda.	2×3=6	2×6=12
Kolokvij	1,0	1,2,3,4	Priprema za kolokvij.	Pisana provjera.	9	18
Seminarski zadatak	1,25	1-5	Izrada 3 seminarska zadatka.	Ocjenjivanje prema unaprijed određenim kriterijima. 1. zadatak: 10 bodova 2. zadatak: 16 bodova 3. zadatak: 14 bodova	5/8/7	10/16/14
Aktivnosti tijekom nastave ukupno					35	70
Završni ispit	0,75	1-5			15	30
Ukupno					50	100

NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati rada studenta.

Dodatna pojašnjenja

Popravne aktivnosti: studenti smiju popravljati samo kolokvije.

Ishodi učenja:

1. Prepoznati i definirati prometne probleme na konkretnom (stvarnom) primjeru
2. Definirati prostorno prometni problem za konkretnu zadanu situaciju
3. Usporediti klasična nesignalizirana i signalizirana raskrižja sa aspekta kapaciteta, razina uslužnosti te oblikovnih elemenata
4. Analizirati konkretno rješenje određenog segmenta prometnog sustava
5. Argumentirano, usmeno i pismeno prezentirati analizu konkretnog rješenja segmenta prometnog sustava

3. STJECANJE PRAKTIČNIH KOMPETENCIJA I SAMOSTALNI RAD STUDENTA

Stjecanje praktičnih kompetencija kroz nastavu izraženo u ECTS-ima

	<i>Terenska nastava</i>	<i>Seminar, program, projektni zadatak i ostalo</i>	<i>Laboratorijska nastava</i>
<i>ECTS</i>	<i>0,5</i>	<i>2</i>	<i>0,0</i>

Udio samostalnog rada studenta na kolegiju izražen u ECTS-ima i satima

	<i>Aktivna nastava</i>		<i>Samostalni rad studenta</i>	
	<i>ECTS</i>	<i>sati</i>	<i>ECTS</i>	<i>sati</i>
	<i>2,0</i>	<i>60</i>	<i>3,0</i>	<i>30</i>
<i>Ukupno ECTS-a*</i>	<i>5,0</i>			

** odgovara broju ECTS-a kolegija*

NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati ukupnog prosječnog studentskog rada uloženog za stjecanje ishoda učenja, uključujući nastavu, samostalni rad, ispite i sve aktivnosti potrebne za polaganje ispita.

4. LITERATURA

Obvezna:

1. Cerovac, V.: Tehnika i sigurnost prometa; Fakultet prometnih znanosti, Zagreb 2001.
2. Padjen, J.: Prostorno-prometno planiranje, Informator Zagreb
3. Legac, I. i ostali, Gradske prometnice, Sveučilište u Zagrebu, Zagreb, 2011.

Preporučljiva:

1. Građevni godišnjak '96; Legac., I.: Planerske i prometnotehni
2. Ceste i mostovi, Časopis Društva za ceste Via Vita
3. Suvremeni promet – časopis
4. Zakon o sigurnosti prometa na cestama, HAK-Usluge d.o.o., Zagreb 2004.

5. Mogućnost izvođenja nastave na stranom jeziku.

Ne.

6. NAPOMENE

Izvedbeni plan je podložan promjeni sukladno epidemiološkoj situaciji, o čemu će studenti biti pravovremeno obaviješteni.