


<b>Sveučilište u Rijeci</b>	 Sveučilište u Rijeci <b>Građevinski fakultet</b>		
<b>Građevinski fakultet</b>			
<b>Studij</b>	DIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA / URBANO INŽENJERSTVO		
<b>Semestar</b>	LJETNI		
<b>IZVEDBENI NASTAVNI PLAN ZA PREDMET</b>	PROMET U GRADOVIMA		
<b>Broj ECTS-a</b>	6		
<b>Broj sati aktivne nastave</b>	<b>P</b>	<b>V</b>	<b>S</b>
	30	30	
<b>Nositelj kolegija</b>	prof.dr.sc.Aleksandra Deluka-Tibljaš		
<b>Suradnici na kolegiju</b>	doc.dr.sc.Sanja Šurdonja		
<b>Mrežna stranica kolegija</b>	<a href="https://moodle.srce.hr/2021-2022/course/view.php?id=110085">https://moodle.srce.hr/2021-2022/course/view.php?id=110085</a>		

## 1. IZVEDBENI NASTAVNI PLAN – PREDAVANJA/VJEŽBE/SEMINARI

NASTAVNI TJEDAN	P/V/S	TEMA	NASTAVNIK/SURADNIK
<b>1.</b>	P	Uvodno o kolegiju, Grad i promet	Deluka-Tibljaš
	V	Objašnjenje programskog zadatka – podjela studenata po zonama, priprema za prikupljanje podataka na raskrižjima i terenski obilazak; Uvod u softver SIDRA INTERSECTION	Šurdonja
<b>2.</b>	P	Prostorno-prometno planiranje	Deluka-Tibljaš
	V	Analiza postojećeg stanja raskrižja u zoni: grafički prikaz vršnog prometnog opterećenja i provjera kapaciteta (SIDRA) Analiza postojećeg stanja raskrižja u zoni: provjera preglednosti i broja konfliktnih točaka Analiza postojeće planske dokumentacije za zonu/raskrižje	Šurdonja
<b>3.</b>	P	Gradske ceste – kategorizacija, osnovni elementi	Deluka-Tibljaš
	V	Preraspodjela prometnog opterećenja u zonama; Analiza prijedloga mogućih prometnih rješenja za postojeća raskrižja: semaforizacija raskrižja; kružna raskrižja; nesemaforizirana raskrižja	Šurdonja
<b>4.</b>	P	Gradske ceste – suvremeni koncept projektiranja	Deluka-Tibljaš
	V	Analiza prijedloga mogućih prometnih rješenja za postojeća raskrižja: semaforizacija raskrižja; kružna raskrižja; nesemaforizirana raskrižja	Šurdonja
<b>5.</b>	P	Raskrižja – tipovi i primjena u gradovima, raskrižja u razini i kružna raskrižja	Deluka-Tibljaš
	V	Definiranje tipa i geometrije raskrižja; provjera razine uslužnosti novih rješenja raskrižja u SIDRA softveru; plan faza semafora u vremenu Plan prometne signalizacije novih rješenja raskrižja.	Šurdonja
<b>6.</b>	P	Raskrižja – projektni elementi u gradovima	Deluka-Tibljaš

	V	Definiranje tipa i geometrije raskrižja; provjera razine uslužnosti novih rješenja raskrižja u SIDRA softveru; plan faza semafora u vremenu Plan prometne signalizacije novih rješenja raskrižja.	Šurdonja
<b>7.</b>	P	Nemotorizirani promet u gradovima – pješački promet	Deluka-Tibljaš
	V	Pregled 1.dijela programa: analiza postojećih raskrižja i prijedlog novih rješenja raskrižja u zoni.	Šurdonja
<b>8.</b>	<b>Tjedan bez nastave</b>		
<b>9.</b>	P	1. kolokvij	Deluka-Tibljaš
	V	Predaja 1.dijela programa: analiza postojećih raskrižja i prijedlog novih rješenja raskrižja u zoni. Terenski rad: obilazak zone, analiza glavnih cesta u zoni, analiza pješačkog prometa, parkiranja i JGP-a; provedba ankete na terenu	Šurdonja
<b>10.</b>	P	Nemotorizirani promet u gradovima – biciklistički promet	Deluka-Tibljaš
	V	Detekcija glavnih prometnih problema u zoni nakon terenskog obilaska; Analiza provedenog anketiranja; Analiza cesta u zoni: opis ceste i poprečni presjek;	Šurdonja
<b>11.</b>		STRUČNI IZLET – MARIBOR I LJUBLJANA (4 sata predavanja)	Deluka-Tibljaš
			Šurdonja
<b>12.</b>	P	Parkiranje u gradovima	Deluka-Tibljaš
	V	Analiza prometnog opterećenja glavnih prometnica- podaci s brojača prometa	Šurdonja
<b>13.</b>	P	Javni gradski promet i mikromobilnost u gradovima	Deluka-Tibljaš

	V	Razrada novih prometnih rješenja – pješački promet, biciklistički promet	Šurdonja
<b>14.</b>	P	Priprema kolokvija	Deluka-Tibljaš
	V	Razrada prometnog rješenja – JGP, parkiranje	Šurdonja
<b>15.</b>	P	2. kolokvij	Deluka-Tibljaš
	V	Pregled 2.dijela programa: analiza zone te prijedlog novih prometnih rješenja	Šurdonja
<b>16.</b>	P	POPRAVNE AKTIVNOSTI	Deluka-Tibljaš
	V	Predaja 2.dijela programa: analiza zone te prijedlog novih prometnih rješenja	Šurdonja

#### ISHODI UČENJA:

Student će po savladanim obavezama na kolegiju biti osposobljen za:

1. Definiranje uvjeta odvijanja prometa u gradovima različitih obilježja
2. Definiranje osnovnih svojstava gradskih cesta te odabir poprečnog presjeka gradske ceste u različitim uvjetima
3. Izradu projekta gradskog raskrižja u razini sa svim elementima (proračun razine uslužnosti, predlaganje mjera za unaprjeđenje, grafički prikaz rješenja)
4. Rješavanje uvjeta za nemotorizirani promet u gradovima
5. Analitičku obradu i prezentaciju prometnog problema
6. Argumentirano usmeno i pismeno prezentiranje prometnog problema i na engleskom jeziku

## 2. OBAVEZE NA KOLEGIJU I NAČIN OCJENJIVANJA

<i>Nastavna aktivnost</i>	<i>ECTS</i>	<i>Ishod učenja</i>	<i>Aktivnost studenta</i>	<i>Metoda procjenjivanja</i>	<i>Bodovi</i>	
					<i>min</i>	<i>max</i>
Prisustvo nastavi (predavanja i vježbe), terenski obilazak	1,5	1 – 4, 6	Rješavanje kraćih zadataka u timu ili samostalno, sudjelovanje u diskusijama	Pisani zadaci, diskusija	0	8
Programski zadatak	2,0	3-6	Analiza prometnih uvjeta u zadanoj zoni i rješenje raskrižja na obodnim prometnicama	Pregled predanog programskog zadatka	20	38
Prezentacije	0,5	5, 6	Prezentacija na zadanu temu; grupni rad		4	8
1. kolokvij	0,75	1-2	Samostalno rješavanje kolokvija	Pisana provjera znanja	10	20
2. kolokvij	1,25	Provjera temeljnih ishoda: skicirati rješenje; predložiti mjere za smirivanja prometa; riješiti parkiranje	Samostalno rješavanje kolokvija	Pisana provjera znanja	16	26
<b>Aktivnosti tijekom nastave ukupno</b>					50	100
<b>Ukupno</b>					50	100

**NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati rada studenta.**

### Dodatna pojašnjenja

- **Za uspješno savladavanje kolegija potrebno je ostvariti 50 bodova**
- **Prisustvo predavanjima i vježbama je obavezno, studenti opravdano i neopravdano smiju izostati 20% predviđenih sati po pojedinom obliku nastave (20% predavanja, 20% vježbi).**
- **Popravne aktivnosti se odnose samo na pisane provjere znanja.**

### 3. STJECANJE PRAKTIČNIH KOMPETENCIJA I SAMOSTALNI RAD STUDENTA

Stjecanje praktičnih kompetencija kroz nastavu izraženo u ECTS-ima

	<b>Terenska nastava</b>	<b>Seminar, program, projektni zadatak i ostalo</b>	<b>Laboratorijska nastava</b>
<b>ECTS</b>	0,75	2,5	

Udio samostalnog rada studenta na kolegiju izražen u ECTS-ima i satima

	<b>Aktivna nastava</b>		<b>Samostalni rad studenta</b>	
	<b>ECTS</b>	<b>sati</b>	<b>ECTS</b>	<b>sati</b>
	<b>2</b>	60	40	120
<b>Ukupno ECTS-a*</b>	<b>6</b>			

\* odgovara broju ECTS-a kolegija

### 4. LITERATURA:

- (1) Ivan Legac i autori: Gradske prometnice, Sveučilište u Zagrebu Prometni fakultet, Zagreb, 2011
- (2) VESNA CEROVAC: Tehnika i sigurnost prometa, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2001
- (3) MIHAILO MALETIN: Gradske saobraćajnice, Građevinski fakultet Beograd, Beograd 1996.
- (4) MIHAILO MALETIN: Planiranje i projektovanje saobraćajnica u gradovima, Građevinski fakultet Beograd, Beograd
- (5) Internet, časopisi i drugi dostupni izvori

### 5. PREDMET SE MOŽE IZVODITI NA ENGLLESKOM JEZIKU

