

Sveučilište u Rijeci	G F	Sveučilište u Rijeci		
Građevinski fakultet		Građevinski fakultet		
Studij	Specijalistički diplomski stručni studij			
Semestar	Ljetni			
IZVEDBENI NASTAVNI PLAN ZA PREDMET	SIGURNOST CESTOVNOG PROMETA			
Broj ECTS-a	4.0			
Broj sati aktivne nastave	P	V	S	
	15	8	0	
Nositelj kolegija	Aleksandra Deluka-Tibljaš (aleksandra.deluka@uniri.hr)			
Suradnici na kolegiju				
Mrežna stranica kolegija (Merlin)	https://moodle.srce.hr/2022-2023/course/view.php?id=141916			

1. IZVEDBENI NASTAVNI PLAN – PREDAVANJA/VJEŽBE/SEMINARI

NASTAVNI TJEDAN	P/V/S	TEMA	NASTAVNIK/SURADNIK
1.(2.)	predavanja (Fakultet)	Uvodno o kolegiju; Problem sigurnosti iz aspekta društva Čimbenici sigurnosti, PS u Hrvatskoj Menadžment i upravljanje sigurnošću prometa Kontrola prometne sigurnosti: Direktiva EU - RSA - RSI - ...	Deluka-Tibljaš
2.(3.)	Predavanja (on-line)	Sigurnost na cestama Sigurnost u raskrižjima Programi sigurnosti prometa (Održiva sigurnost)	Deluka-Tibljaš
3. (4.)	Vježbe (informatički kabinet)	Podjela programa 1. Zadatak - Analiza brzine na odabranoj dionici ceste 2. Zadatak - Zaustavna preglednost, preglednost u raskrižju	Deluka-Tibljaš
4. (5.)	Predavanja (on-line)	Sigurnost pješaka i biciklista	Deluka-Tibljaš
5.(6.)	Vježbe (informatički kabinet)	Kolokvij 3. Vježba - Konfliktne točke i preglednost u raskrižju (nastavak) 4. Vježba - preglednost u kružnom raskrižju	Deluka-Tibljaš
6.(7.)	Predavanja (on-line)	Mjere smirivanja prometa, Primjer analize prometne sigurnosti u urbanom području	Deluka-Tibljaš

2. OBAVEZE NA KOLEGIJU I NAČIN OCJENJIVANJA

Nastavna aktivnost	ECTS	Ishod učenja	Aktivnost studenta	Metoda procjenjivanja	Bodovi	
					min	max

Aktivnost na nastavi	0,75	122	Sudjelovanje u aktivnostima Prisustvo nastavi	Ocjenjivanje prema unaprijed određenim kriterijima.	0	4
Programski zadatak	1,5	1-2	Izrada vježbi	Ocjenjivanje prema unaprijed određenim kriterijima.	22	40
Kolokvij	1,0	1-2	Priprema za kolokvij.	Pisana provjera.	13	26
Aktivnosti tijekom nastave ukupno					35	70
Završni ispit	0,75	1-2		Pisana provjera.	15	30
Ukupno					50	100

NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati rada studenta.

Dodatna pojašnjenja

Popravne aktivnosti: studenti smiju popravljati samo kolokvij.

Ishodi učenja:

1. Objasniti primarnost osiguranja sigurnosti prometa kod projektiranja, izgradnje i kasnijeg korištenja prometne infrastrukture.
2. Ugrađivati elemente sigurnosti u projekt, kako bi se izbjegla potreba kasnijih ograničavanja prometovanja i ispravljanja elemenata nesigurnosti

3. STJECANJE PRAKTIČNIH KOMPETENCIJA I SAMOSTALNI RAD STUDENTA

Stjecanje praktičnih kompetencija kroz nastavu izraženo u ECTS-ima

	<i>Terenska nastava</i>	<i>Seminar, program, projektni zadatak i ostalo</i>	<i>Laboratorijska nastava</i>
<i>ECTS</i>	0	1,5	0,0

Udio samostalnog rada studenta na kolegiju izražen u ECTS-ima i satima

	Aktivna nastava		Samostalni rad studenta	
	ECTS	sati	ECTS	sati
	1,25	30	2,75	180
Ukupno ECTS-a*	4,0			

* odgovara broju ECTS-a kolegija

NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati ukupnog prosječnog studentskog rada uloženog za stjecanje ishoda učenja, uključujući nastavu, samostalni rad, ispite i sve aktivnosti potrebne za polaganje ispita.

4. LITERATURA

- Cerovac, V.: *Tehnika i sigurnost prometa; Sveučilište u Zagrebu - Fakultet prometnih znanosti, Zagreb 2001.*
- Legac, I.: *Raskrižja javnih cesta, Sveučilište u Zagrebu Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2008.*
- Benigar, M.: *Mogućnosti unapređivanja sigurnosnih elemenata u sustavu cestovnog prometa u gradovima, HZDP Časopis Suvremeni promet God. 23 (2003) Br. 1-2 (131-136)*
- Benigar, M., Di Costanzo, E.: *Temeljni principi obilježavanja horizontalnih zavoja na dionicama cesta izvan naselja, Zbornik radova savjetovanja, Tom Signal, Poreč 2009.*

5. Mogućnost izvođenja nastave na stranom jeziku.

Ne.

6. NAPOMENE

Izvedbeni plan je podložan promjeni sukladno epidemiološkoj situaciji, o čemu će studenti biti pravovremeno obaviješteni.