


<b>Sveučilište u Rijeci</b>	 Sveučilište u Rijeci Građevinski fakultet		
<b>Građevinski fakultet</b>			
<b>Studij</b>	<b>Diplomski sveučilišni studij – Urbano inženjerstvo</b>		
<b>Semestar</b>	<b>Ljetni, ak. god. 2024./2025.</b>		
<b>IZVEDBENI NASTAVNI PLAN ZA PREDMET</b>	<b>PROMETNA TEHNIKA</b>		
<b>Broj ECTS-a</b>	<b>5.0</b>		
<b>Broj sati aktivne nastave</b>	<b>P</b>	<b>V</b>	<b>S</b>
	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Nositelj kolegija</b>	Prof.dr.sc. Aleksandra Deluka-Tibljaš (aleksandra.deluka@uniri.hr)		
<b>Suradnici na kolegiju</b>	Mirna Klobučar (mirna.klobucar@uniri.hr)		
<b>Mrežna stranica kolegija</b>			

TJ.	P/V/S	TEMA	NASTAVNIK/ SURADNIK	MJESTO
<b>1.</b>	P	Uvodno o kolegiju, prometna tehnika – definicije, ciljevi	Deluka-Tibljaš	
	S	Objašnjenje i podjela <b>1. zadatka</b>	Deluka-Tibljaš	
<b>2.</b>	P	Prometno-prostorno planiranje	Deluka-Tibljaš	
	S	Izrada upitnika - prometno istraživanje	Deluka-Tibljaš	
<b>3.</b>	P	Modeli predviđanja prijevozne potražnje	Deluka-Tibljaš	
	S	Terenska nastava - Rijekaplus	Deluka-Tibljaš	
<b>4.</b>	P	Kapacitet – definicije, utjecaji, proračun	Deluka-Tibljaš	
	V	<b>2. zadatak – obrazloženje zadatka</b>	Klobučar	
<b>5.</b>	P	Prometne mikrosimulacije – teoretske osnove	Deluka-Tibljaš	
	V	Prometne mikrosimulacije – Otvorena dionica	Klobučar	
<b>6.</b>	P	Prometne mikrosimulacije – teoretske osnove	Deluka-Tibljaš	
	V	Prometne mikrosimulacije – T-raskrižje i semaforizacija	Klobučar	
<b>7.</b>	P	Kriteriji procjene prometnih objekata i sustava – primjer raskrižja	Deluka-Tibljaš	
	V	Prometne mikrosimulacije – četverokrako raskrižje	Klobučar	
<b>8.</b>	P	Prezentacija rezultata terenskog ispitivanja (anketa)	Deluka-Tibljaš	

	V	Prometne mikrosimulacije – <b>2a. zadatak</b>	Klobučar	
<b>9.</b>	P	<b>KOLOKVIJ</b>	Deluka-Tibljaš	
	V	Prometne mikrosimulacije – kružno raskrižje	Klobučar	
<b>10.</b>	P	<b>Gostujuće predavanje</b>	Deluka-Tibljaš	
	V	Prometne mikrosimulacije – Međusobni utjecaj raskrižja	Klobučar	
<b>11.</b>	P	Sigurnost cestovnog prometa	Deluka-Tibljaš	
	V	Prometne mikrosimulacije – <b>2b. zadatak</b>	Klobučar	
<b>12.</b>	P	<b>Sigurnost cestovnog prometa - radionica</b>	Deluka-Tibljaš	
	S	Sigurnost na raskrižju – obrazloženje <b>3. zadatka</b>	Klobučar	
<b>13.</b>	P	Primjena metode VKO	Deluka-Tibljaš	
	S	3. zadatak – TERENSKA NASTAVA	Klobučar	
<b>14.</b>	P	<b>Primjena metode VKO - radionica</b>	Deluka-Tibljaš	
	S	3. zadatak – TERENSKA NASTAVA	Klobučar	
<b>15.</b>	P	Popravne aktivnosti - kolokvij	Deluka-Tibljaš	
	S	Sigurnost prometa – prezentacije samostalnih zadataka	Klobučar/Deluka-Tibljaš	

## 2. OBAVEZE NA KOLEGIJU I NAČIN OCJENJIVANJA

<b>Nastavna aktivnost</b>	<b>ECTS</b>	<b>Ishod učenja</b>	<b>Aktivnost studenta</b>	<b>Metoda procjenjivanja</b>	<b>Bodovi</b>	
					<b>min</b>	<b>max</b>
Aktivna nastava	1,5	1-5	Priprema i aktivno sudjelovanje na nastavi (u učionici i on-line)	Zadaci, grupni rad na predavanjima ili individualni on-line	2	6
Kolokvij	1,0	1,2,3,4	Priprema za kolokvij.	Pisana provjera.	9	18
Seminarski zadatak	1,25	1-5	Izrada 3 programska zadatka.	Ocjenjivanje prema unaprijed određenim kriterijima. 1. zadatak: 14 bodova 2. zadatak: 16 bodova 3. zadatak: 14 bodova	6/8/7	12/18/16
<b>Aktivnosti tijekom nastave treba skupiti ukupno</b>					35	70
Završni ispit	0,75	1-5			15	30
<b>Ukupno</b>					50	100

### Dodatna pojašnjenja

Popravne aktivnosti: studenti smiju popravljati kolokvij.

### **Ishodi učenja:**

1. Prepoznati i definirati prometne probleme na konkretnom (stvarnom) primjeru
2. Definirati prostorno prometni problem za konkretnu zadanu situaciju
3. Usporediti klasična nesignalizirana i signalizirana raskrižja sa aspekta kapaciteta, razina uslužnosti te oblikovnih elemenata
4. Analizirati konkretno rješenje određenog segmenta prometnog sustava
5. Argumentirano, usmeno i pismeno prezentirati analizu konkretnog rješenja segmenta prometnog sustava

### **3. STJECANJE PRAKTIČNIH KOMPETENCIJA I SAMOSTALNI RAD STUDENTA**

*Stjecanje praktičnih kompetencija kroz nastavu izraženo u ECTS-ima*

	<b><i>Terenska nastava</i></b>	<b><i>Seminar, program, projektni zadatak i ostalo</i></b>	<b><i>Laboratorijska nastava</i></b>
<b><i>ECTS</i></b>	<b><i>0,5</i></b>	<b><i>2</i></b>	<b><i>0,0</i></b>

*Udio samostalnog rada studenta na kolegiju izražen u ECTS-ima i satima*

	<b><i>Aktivna nastava</i></b>		<b><i>Samostalni rad studenta</i></b>	
	<b><i>ECTS</i></b>	<b><i>sati</i></b>	<b><i>ECTS</i></b>	<b><i>sati</i></b>
	<b><i>2,0</i></b>	<b><i>60</i></b>	<b><i>3,0</i></b>	<b><i>30</i></b>
<b><i>Ukupno ECTS-a*</i></b>	<b><i>5,0</i></b>			

*\* odgovara broju ECTS-a kolegija*

***NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati ukupnog prosječnog studentskog rada uloženog za stjecanje ishoda učenja, uključujući nastavu, samostalni rad, ispite i sve aktivnosti potrebne za polaganje ispita.***

#### **4. LITERATURA**

##### **Obvezna:**

1. Cerovac, V.: Tehnika i sigurnost prometa; Fakultet prometnih znanosti, Zagreb 2001.
2. Padjen, J.: Prostorno-prometno planiranje, Informator Zagreb
3. Legac, I. i ostali, Gradske prometnice, Sveučilište u Zagrebu, Zagreb, 2011.

##### **Preporučljiva:**

1. Građevni godišnjak '96; Legac., I.: Planerske i prometnotehni
2. Ceste i mostovi, Časopis Društva za ceste Via Vita
3. Suvremeni promet – časopis
4. Zakon o sigurnosti prometa na cestama, HAK-Usluge d.o.o., Zagreb 2004.

#### **5. Mogućnost izvođenja nastave na stranom jeziku.**

Ne.

#### **6. KONZULTACIJE**

Prema oglašenom na mrežnoj stranici Fakulteta