

| | | | |
|---|---|-------------------------|----------|
| Sveučilište u Rijeci | G | Sveučilište u Rijeci | |
| Građevinski fakultet | F | Građevinski fakultet | |
| Studij | SVEUČILIŠNI DIPLOMSKI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA / URBANO INŽENJERSTVO | | |
| Semestar | LJETNI – 2024/25 | | |
| IZVEDBENI NASTAVNI PLAN ZA PREDMET | PROMET U GRADOVIMA | | |
| Broj ECTS-a | 6 | | |
| Broj sati aktivne nastave | P 30 | V 30 | S |
| Nositelj kolegija | prof.dr.sc.Aleksandra Deluka-Tibljaš | | |
| Suradnici na kolegiju | izv.prof. dr.sc.Sanja Šurdonja | | |
| Mrežna stranica kolegija | https://moodle.srce.hr/2024-2025/course/view.php?id=206581 | | |

| T.J. | P/V/S | TEMA | NASTAVNIK/ SURADNIK |
|------|-------|---|------------------------|
| 1. | P | Uvodno o kolegiju, Grad i promet | Deluka-Tibljaš |
| | P | Objašnjenje programskog zadatka – podjela studenata po zonama, priprema za prikupljanje podataka na raskrižjima i terenski obilazak; Uvod u softver SIDRA INTERSECTION | Šurdonja |
| 2. | P | Prostorno-prometno planiranje Gradske ceste – kategorizacija, osnovni elementi | Deluka-Tibljaš |
| | V | Analiza postojećeg stanja raskrižja u zoni: grafički prikaz vršnog prometnog opterećenja i provjera kapaciteta (SIDRA) Analiza postojećeg stanja raskrižja u zoni: provjera preglednosti i broja konfliktnih točaka Analiza postojeće planske dokumentacije za zonu/raskrižje | Šurdonja |
| 3. | P | Gradske ceste – kategorizacija, osnovni elementi | Deluka-Tibljaš |
| | V | Preraspodjela prometnog opterećenja u zonama; Analiza prijedloga mogućih prometnih rješenja za postojeća raskrižja: semaforizacija raskrižja; kružna raskrižja; nesemaforizirana raskrižja | Šurdonja |
| 4. | P | Raskrižja – tipovi i primjena u gradovima, raskrižja u razini i kružna raskrižja | Deluka-Tibljaš |
| | V | Analiza prijedloga mogućih prometnih rješenja za postojeća raskrižja: semaforizacija raskrižja; kružna raskrižja; nesemaforizirana raskrižja | Šurdonja |
| 5. | P | Elementi raskrižja u gradovima | Deluka-Tibljaš |
| | V | Definiranje tipa i geometrije raskrižja; provjera razine uslužnosti novih rješenja raskrižja u SIDRA softveru; plan faza semafora u vremenu Plan prometne signalizacije novih rješenja raskrižja. | Šurdonja |
| 6. | P | Održivo projektiranje gradskih cesta | Deluka-Tibljaš |

| | | | |
|-----|---|---|----------------|
| | V | Definiranje tipa i geometrije raskrižja; provjera razine uslužnosti novih rješenja raskrižja u SIDRA softveru; plan faza semafora u vremenu Plan prometne signalizacije novih rješenja raskrižja. | Šurdonja |
| 7. | P | Primjeri suvremenih koncepata razvoja prometa u gradovima | Deluka-Tibljaš |
| | V | Pregled 1.dijela programa: analiza postojećih raskrižja i prijedlog novih rješenja raskrižja u zoni. | Šurdonja |
| 8. | P | 1. KOLOKVIJ | Deluka-Tibljaš |
| | V | Predaja 1.dijela programa: analiza postojećih raskrižja i prijedlog novih rješenja raskrižja u zoni. Terenski rad: obilazak zone, analiza glavnih cesta u zoni, analiza pješačkog prometa, parkiranja i JGP-a; provedba ankete na terenu | Šurdonja |
| 9. | P | Nemotorizirani promet u gradovima – pješački promet, biciklistički promet | Deluka-Tibljaš |
| | V | Detekcija glavnih prometnih problema u zoni nakon terenskog obilaska | Šurdonja |
| 10. | P | Nemotorizirani promet - bicikлизам | Deluka-Tibljaš |
| | V | Analiza provedenog anketiranja; Analiza cesta u zoni: opis ceste i poprečni presjek; | Šurdonja |
| 11. | P | Parkiranje u gradovima | Deluka-Tibljaš |
| | V | Analiza prometnog opterećenja glavnih prometnica- podaci s brojača prometa | Šurdonja |
| 12. | P | Priprema kolokvija | Deluka-Tibljaš |
| | V | Razrada novih prometnih rješenja – pješački promet, biciklistički promet | Šurdonja |

| | | | |
|------------|---|---|----------------------------|
| 13. | P | 2. kolokvij | Deluka-Tibljaš |
| | V | Razrada prometnog rješenja – JGP, parkiranje | Šurdonja |
| 14. | P | Popravne aktivnosti – prema potrebi | Deluka-Tibljaš |
| | V | Pregled 2.dijela programa: analiza zone te prijedlog novih prometnih rješenja | Šurdonja |
| 15. | V | Predaja programskog zadatka | Šurdonja |
| | P | PREZENTACIJA PROGRAMSKIH ZADATAKA SA USMENOM OBRANOM | Deluka-Tibljaš Šurdonja |

ISHODI UČENJA:

Student će po savladanim obavezama na kolegiju biti osposobljen za:

1. Definiranje uvjeta odvijanja prometa u gradovima različitih obilježja
2. Definiranje osnovnih svojstava gradskih cesta te odabir poprečnog presjeka gradske ceste u različitim uvjetima
3. Izradu projekta gradskog raskrižja u razini sa svim elementima (proračun razine uslužnosti, predlaganje mjera za unaprjeđenje, grafički prikaz rješenja)
4. Rješavanje uvjeta za nemotorizirani promet u gradovima
5. Analitičku obradu i prezentaciju prometnog problema
6. Argumentirano usmeno i pismeno prezentiranje prometnog problema i na engleskom jeziku

2. OBAVEZE NA KOLEGIJU I NACIN OCJENJIVANJA

| Nastavna aktivnost | ECTS | Ishod učenja | Aktivnost studenta | Metoda procjenjivanja | Bodovi | |
|--|------|---|--|--------------------------------------|--------|-----|
| | | | | | min | max |
| Prisustvo nastavi (predavanja i vježbe), terenski obilazak | 1,5 | 1 – 4, 6 | Rješavanje kraćih zadataka u timu ili samostalno, sudjelovanje u diskusijama | Pisani zadaci, diskusija | 3 | 7 |
| Programski zadatak | 2,25 | 3-6 | Analiza prometnih uvjeta u zadanoj zoni i rješenje raskrižja na obodnim prometnicama | Pregled predanog programskog zadatka | 20 | 38 |
| Usmena prezentacija rješenja | | 3-6 | Obrazloženje izrađenog zadatka | Usmena provjera znanja | 2 | 5 |
| Prezentacije | 0,25 | 5, 6 | Primjer dobre prakse organizacije prometa u gradu – kratka prezentacija | Usmena prezentacija | 2 | 4 |
| 1. kolokvij | 1 | 1-2 | Samostalno rješavanje kolokvija | Pisana provjera znanja | 10 | 20 |
| 2. kolokvij | 1 | Provjera temeljnih ishoda: skicirati rješenje; predložiti mјere za smirivanja prometa; rješiti parkiranje | Samostalno rješavanje kolokvija | Pisana provjera znanja | 14 | 26 |
| Aktivnosti tijekom nastave ukupno | | | | | 50 | 100 |
| Ukupno | | | | | 50 | 100 |

NAPOMENA: 1 ECTS predstavlja 30 sati rada studenta.

- Za uspješno savladavanje kolegija potrebno je ostvariti 50 bodova**
- Popravne aktivnosti se odnose samo na pisane provjere znanja.**

3. STJECANJE PRAKTIČNIH KOMPETENCIJA I SAMOSTALNI RAD STUDENTA

Stjecanje praktičnih kompetencija kroz nastavu izraženo u ECTS-ima

| | Terenska nastava | Seminar, program, projektni zadatak i ostalo | Laboratorijska nastava |
|-------------|-------------------------|---|-------------------------------|
| ECTS | 0,75 | 2,5 | |

Udio samostalnog rada studenta na kolegiju izražen u ECTS-ima i satima

| | Aktivna nastava | | Samostalni rad studenta | |
|-----------------------|------------------------|-------------|--------------------------------|-------------|
| | ECTS | sati | ECTS | sati |
| | 2 | 60 | 4 | 120 |
| Ukupno ECTS-a* | 6 | | | |

* odgovara broju ECTS-a kolegija

4. LITERATURA:

- (1) Ivan Legac i autori: Gradske prometnice, Sveučilište u Zagrebu Prometni fakultet, Zagreb, 2011
- (2) VESNA CEROVAC: Tehnika i sigurnost prometa, Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti, Zagreb, 2001
- (3) MIHAJLO MALETIN: Gradske saobraćajnice, Građevinski fakultet Beograd, Beograd 1996.
- (4) MIHAJLO MALETIN: Planiranje i projektovanje saobraćajnica u gradovima, Građevinski fakultet Beograd, Beograd

(5) Internet, časopisi i drugi dostupni izvori

5. PREDMET SE MOŽE IZVODITI NA ENGLESKOM JEZIKU

6. KONZULTACIJE – četvrtkom 10.00- 12.00 sati